

Egz. Nr 1

Projekt stałej organizacji ruchu

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej nr 041302C (dz. 46/2)
obręb Szynwałd - etap 1

CZĘŚĆ PROJEKTU: Projekt stałej organizacji ruchu

ADRES OBIEKTU: Szynwałd DG 041302C, gmina Łasin, powiat
grudziądzki

INWESTOR: Miasto i Gmina Łasin
ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. proj.	Podpis
Autor projektu	inż. Łukasz Kulczyk			

Data opracowania: **grudzień 2016**

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.....	3
3. Zakres opracowania.....	3
4. Przyjęte rozwiązania projektowe.....	3
5. Opis organizacji ruchu.....	3
5.1. Oznakowanie pionowe.....	3
5.2. Oznakowanie poziome.....	4
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	4
6. Uwagi końcowe	4
Wykaz oznakowania pionowego.....	5
Wykaz oznakowania pionowego likwidowanego / do przestawienia	5
Wykaz oznakowania poziomego.....	5
Wykaz urządzeń brd	5
Plan orientacyjny 1:10000.....	6
7. Karta uzgodnień	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Rys nr 1 – Plansza oznakowania, skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi gminnej 041302C, kategorii L, w miejscowości Szynwałd w gminie Łasin.

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. Projekt zagospodarowania terenu,
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- c. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

3. Zakres opracowania

Teren, na którym zlokalizowano inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Szynwałd, położonej w gminie Łasin, powiat grudziądzki. Droga gminna 041302C w zakresie objętym opracowaniem łączy się z drogą powiatową 1371C. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie nakładki i miejscowych poszerzeń istniejącej jezdni bitumicznej. Projektuje się także wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa. Jezdnia posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną i z kostki granitowej, jednoprzestrzenną, dwukierunkową o szerokości zmiennej od 4 do 5m. Projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości 5m. Kategoria drogi pozostaje bez zmian (gminna), klasa funkcjonalno-techniczna: L. Droga zapewnia dojazd do posesji oraz okolicznych pól.

5. Opis organizacji ruchu

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejącą organizację ruchu oraz dostosowanie organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach

Przebudowa drogi gminnej nr 041302C (dz. 46/2) obręb Szynwałd - etap 1

stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli. Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Zaprojektowano oznakowanie uzupełnienie oznakowania istniejącego skrzyżowania z DP 1371C (skrzyżowanie dróg równorzędnych) znakami A-5 oraz oznakowanie istniejącego obszaru zabudowanego.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 5, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

5.2. Oznakowanie poziome

Nie projektuje się.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych. Zaprojektowano tablice prowadzące U-3c i U-3d dla oznakowania niebezpiecznego łuku poziomego.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na stronie 5, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

6. Uwagi końcowe

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2018 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę grudziądzkiego,
- Komendanta Miejskiego Policji w Grudziądzu,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Grudziądzu,
- Wójta gminy Łasin,

Przewidywany termin wprowadzenia projektu do 31.12.2018 roku.

projektant:

Przebudowa drogi gminnej nr 041302C (dz. 46/2) obręb Szynwałd - etap 1

Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Znaki nowe		Rodzaj	Folia	Uwagi
	Ilość	Słupki			
A-5	1	1	Średni	1	
A-30	1	1	Mały	1	
D-6	2	2	Mały	2	
D-42	1	2	1200x530	1	
D-43	1	2	1200x530	1	
Tabliczka	1		Mały	1	Zmiana nawierzchni
RAZEM	7	8			

Wykaz oznakowania pionowego likwidowanego / do przestawienia

Nie dotyczy

Wykaz oznakowania poziomego

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-10	20,00	0,50	10,00
SUMA			10,00

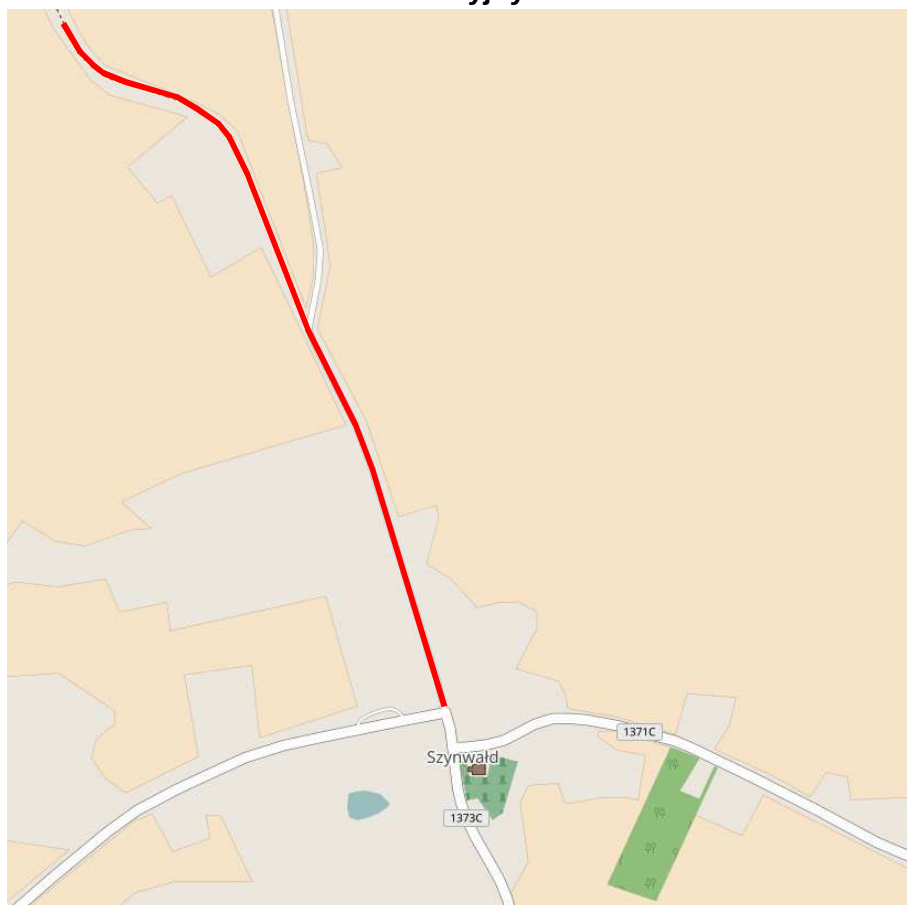
Wykaz urządzeń brd

Tablice prowadzące U-3c i U-3d o długości 1200mm – lica wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Słupki do tablic: 4 szt.

Przebudowa drogi gminnej nr 041302C (dz. 46/2) obręb Szynwałd - etap 1

Plan orientacyjny 1:10000



www.openstreetmap.org

7. Karta uzgodnień



KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK

ul. Kosynierów Gdyńskich 27/42, 86-300 Grudziądz
tel. 500 46 16 59, faks 56 47 56 120,
e-mail: biuro@kulczykprojekty.pl, www.kulczykprojekty.pl

ZADANIE:	Przebudowa drogi gminnej nr 041302C (dz. 46/2) obręb Szynwałd - etap 1
CZĘŚĆ PROJEKTU:	Projekt stałej organizacji ruchu
ADRES OBIEKTU:	Szynwałd DG 041302C, gmina Łasin, powiat grudziądzki
INWESTOR:	Miasto i Gmina Łasin, ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin
